

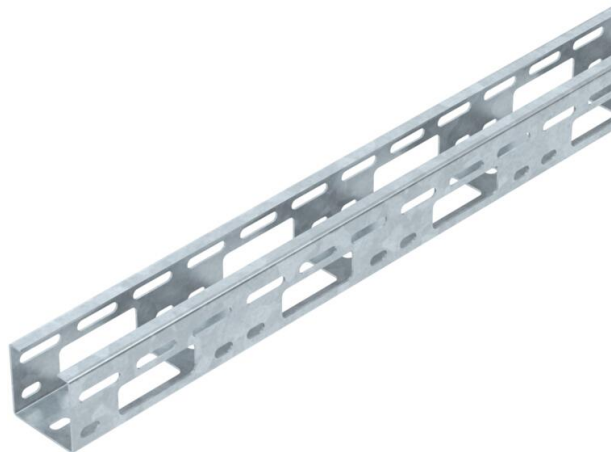
Технический паспорт

Мини-канал AZ 50 FT

Артикульный номер: 6075142



Мини-канал AZ с высотой боковой стенки 50 мм.
Магнитное затухание от влияния экрана: без крышки 20 дБ, с крышкой 50 дБ.



St

Сталь

FT

Горячее цинкование методом погружения

Исходные данные

Артикульный номер	6075142
Тип	AZK 050 FT
Обозначение 1	Мини-канал AZ
Обозначение 2	с перфорацией
Производитель	OBO
Размер	50x50x3000
Цвет	цинковый
Материал	Сталь
Поверхность	Горячее цинкование методом погружения
Стандарт поверхности	DIN EN ISO 1461
Минимальная единица продажи	3
Единица расхода	Метр
Масса	144,7 кг
Единица веса	кг/100 м
Углеродный след CO ₂ (GWP) от колыбели до ворот	3,9464 кг CO ₂ e / 1 Метр

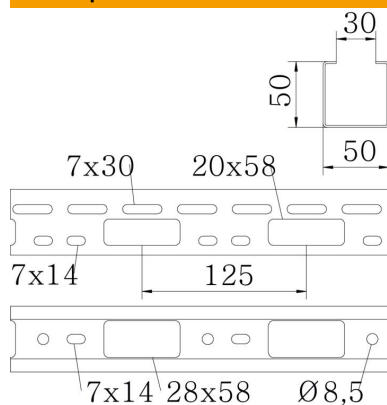
Технический паспорт

Мини-канал AZ 50 FT

Артикульный номер: 6075142



Размеры



Размер	50 x 50 x 1,5
Длина	3 000 мм
Ширина	50 мм
Высота	50 мм
Толщина листа	1,5 мм

Технические характеристики

Конструкция соединителей	Без соединителя
Вид крепления монтажной системы	Потолок Стена
Повышение живучести конструкции	нет
Монтажное отверстие в основании	да
Схема расположения отверстий NATO	нет
Полезное поперечное сечение	25 см ²
Полезное поперечное сечение	2500 мм ²
Нержавеющая сталь, протравленная	нет
Боковая перфорация	да
Конструкция для больших расстояний	нет

Технический паспорт

Мини-канал AZ 50 FT

Артикульный номер: 6075142



Нагрузки

Используемые расстояния между опорами мин.	1 м
Используемые расстояния между опорами макс.	3 м
Расстояние между опорами 1,0 м	2,5 кН/м
Расстояние между опорами 1,5 м	2 кН/м
Расстояние между опорами 1,0 м	1,2 кН/м
Расстояние между опорами 2,5 м	0,85 кН/м
Расстояние между опорами 3,0 м	0,5 кН/м

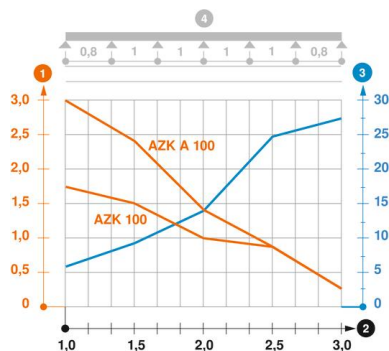


Диаграмма нагрузки на мини-канал AZ

- 1 Допустимая нагрузка на листовой кабельный лоток/кабельный лоток лестничного типа в
- 2 Расстояние между опорами в м
- 3 Прогиб боковой стенки в мм при допустимой нагрузке (кН/м)
- 4 Схема нагрузки при методе испытания
- Кривая нагрузки на листовой кабельный лоток/кабельный лоток лестничного типа шириной
- Кривая прогиба боковой стенки на каждое расстояние между опорами