

# Технический паспорт

## Вертикальный регулируемый угол 110 FS

Артикульный номер: 6218849



Вертикальный регулируемый угол 90° для всех типов кабельных лотков лестничного типа с высотой боковой стенки 110 мм. Фасонная деталь поставляется в разобранном состоянии вместе с шарнирными соединителями и необходимым количеством болтов.



St

Сталь

FS

оцинкован конвейерным методом

### Исходные данные

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Артикульный номер           | 6218849                       |
| Тип                         | LGBV 114 VS FS                |
| Обозначение 1               | Регулируемый угол             |
| Обозначение 2               | вертикал., с перекладиной VS  |
| Производитель               | OBO                           |
| Размер                      | 110x400                       |
| Материал                    | Сталь                         |
| Поверхность                 | оцинкован конвейерным методом |
| Стандарт поверхности        | DIN EN 10346                  |
| Минимальная единица продажи | 1                             |
| Единица расхода             | Шт.                           |
| Масса                       | 460 кг                        |
| Единица веса                | кг/100 шт.                    |

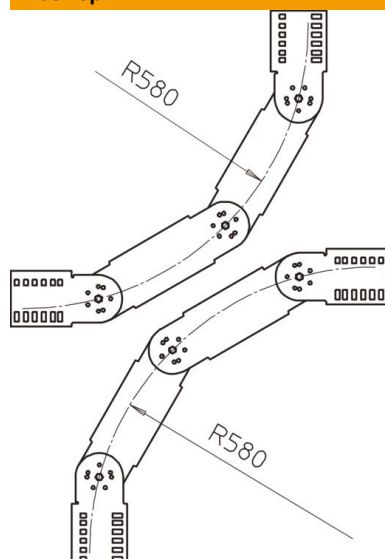
# Технический паспорт

## Вертикальный регулируемый угол 110 FS

Артикульный номер: 6218849



### Размеры



|        |        |
|--------|--------|
| Ширина | 400 мм |
| Высота | 110 мм |

### Технические характеристики

|                                    |                           |
|------------------------------------|---------------------------|
| Изгиб (угол)                       | 90°                       |
| Конструкция перекладин             | Профиль неперфорированный |
| Конструкция бокового профиля       | Плоский профиль           |
| Повышение живучести конструкции    | нет                       |
| Нержавеющая сталь, протравленная   | нет                       |
| Конец шарнира                      | да                        |
| Боковая перфорация                 | нет                       |
| Конструкция для больших расстояний | нет                       |
| Толщина борта                      | 1,5 мм                    |