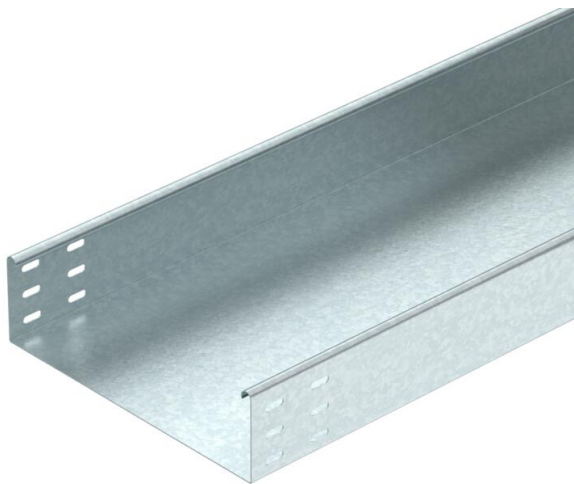


Технический паспорт

Листовой кабельный лоток SKSU 85 FS

Артикульный номер: 6063982



SKSU 85 = Система усиленных кабельных лотков, неперфорированная, с высотой стенки 85 мм.

Кабельный лоток с двух сторон имеет соединительные отверстия.

Продольные соединители необходимо заказывать отдельно.

Магнитное затухание от влияния экрана: без крышки 20 дБ, с крышкой 50 дБ.



St Сталь

FS оцинкован конвейерным методом

Исходные данные

Артикульный номер	6063982
Тип	SKSU 820 FS
Обозначение 1	Кабельный лоток SKSU
Обозначение 2	неперфориров, с перфор соед-ля
Производитель	OBO
Размер	85x200x3000
Материал	Сталь
Поверхность	оцинкован конвейерным методом
Стандарт поверхности	DIN EN 10346
Минимальная единица продажи	3
Единица расхода	Метр
Масса	467,333 кг
Единица веса	кг/100 м

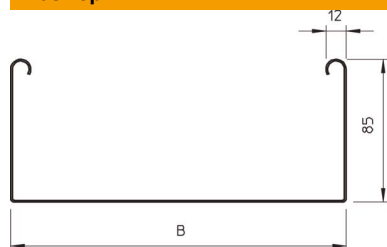
Технический паспорт

Листовой кабельный лоток SKSU 85 FS

Артикульный номер: 6063982



Размеры



Размер	85 x 200
Длина	3 000 мм
Ширина	200 мм
Высота	85 мм
Толщина листа	1,5 мм
Размер В	200 мм



Технические характеристики

Конструкция соединителей	Соединитель в комплекте
Вид крепления монтажной системы	Пол Потолок Стена
Пригодный для хождения	нет
Повышение живучести конструкции	нет
С крышкой	нет
Монтажное отверстие в основании	нет
Схема расположения отверстий NATO	нет
Полезное поперечное сечение	186 см ²
Полезное поперечное сечение	18600 мм ²
Нержавеющая сталь, протравленная	нет
Боковая перфорация	нет
Конструкция для больших расстояний	нет
Тип испытания под нагрузкой согласно IEC 61537	Тип II
Вид соединителя кабеленесущей системы	Привинчен

Технический паспорт

Листовой кабельный лоток SKSU 85 FS

Артикульный номер: 6063982



Нагрузки

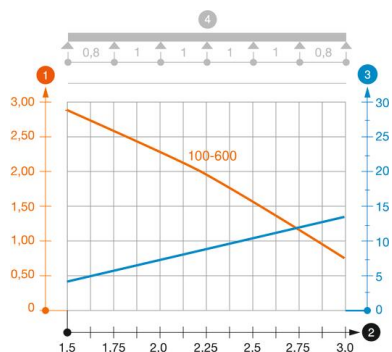


Диаграмма нагрузки на кабельный лоток SKSU 85

- 1 Допустимая нагрузка на листовой кабельный лоток/кабельный лоток лестничного типа в
 - 2 Расстояние между опорами в м
 - 3 Прогиб боковой стенки в мм при допустимой нагрузке (кН/м)
 - 4 Схема нагрузки при методе испытания
- Кривая нагрузки на листовой кабельный лоток/кабельный лоток лестничного типа шириной
- Кривая прогиба боковой стенки на каждое расстояние между опорами