# Технический паспорт

### Листовой кабельный лоток SKSU 85 FT

## Артикульный номер: 6064569





SKSU 85 = Система усиленных кабельных лотков, неперфорированная, с высотой стенки 85 мм.

Кабельный лоток с двух сторон имеет соединительные отверстия. Продольные соединители необходимо заказывать отдельно. Магнитное затухание от влияния экрана: без крышки 20 дБ, с крышкой 50 дБ.

#### $\epsilon$

St

Сталь



Горячее цинкование методом погружения

#### Исходные данные

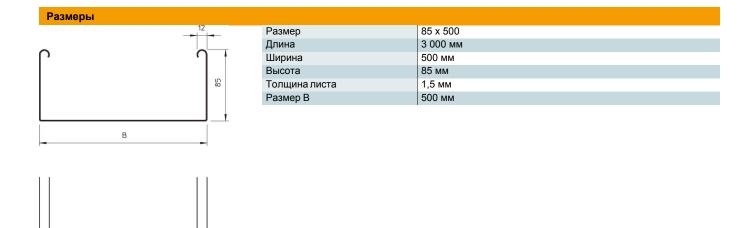
Артикульный номер	6064569
Тип	SKSU 850 FT
Обозначение 1	Кабельный лоток SKSU
Обозначение 2	неперфориров, с перфор соед-ля
Производитель	ОВО
Размер	85x500x3000
Материал	Сталь
Поверхность	Горячее цинкование методом погружения
Стандарт поверхности	DIN EN ISO 1461
Минимальная единица продажи	3
Единица расхода	Метр
Macca	843 кг
Единица веса	кг/100 м

# Технический паспорт

## Листовой кабельный лоток SKSU 85 FT



## Артикульный номер: 6064569



#### Технические характеристики

Конструкция соединителей	Без соединителя
Вид крепления монтажной системы	Пол Потолок Стена
Пригодный для хождения	нет
Повышение живучести конструкции	нет
С крышкой	нет
Монтажное отверстие в основании	нет
Схема расположения отверстий NATO	нет
Полезное поперечное сечение	423 cm <sup>2</sup>
Полезное поперечное сечение	42300 mm <sup>2</sup>
Нержавеющая сталь, протравленная	нет
Боковая перфорация	нет
Конструкция для больших расстояний	нет
Тип испытания под нагрузкой согласно IEC 61537	Тип II
Вид соединителя кабеленесущей системы	Привинчен

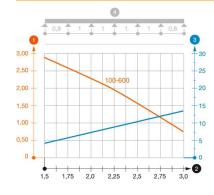
# Технический паспорт

## Листовой кабельный лоток SKSU 85 FT



Артикульный номер: 6064569

#### Нагрузки



#### Диаграмма нагрузки на кабельный лоток SKSU 85

- Допустимая нагрузка на листовой кабельный лоток/кабельный лоток лестничного типа в
- 2 Расстояние между опорами в м
- Прогиб боковой стенки в мм при допустимой нагрузке (кН/м)
- Схема нагрузки при методе испытания
  - Кривая нагрузки на листовой кабельный лоток/кабельный лоток лестничного типа шириной
- \_\_\_ Кривая прогиба боковой стенки на каждое расстояние между опорами